



№1 (5) 19.04.2017

НОВОСТИ • СОБЫТИЯ • АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ

Газета краевого государственного
казенного учреждения «Алтайавтодор»

АКТУАЛЬНО

Этой зимой для обеспечения проезда на дороги края выводилось до тысячи единиц спецтехники в сутки



За текущую зиму на территории Алтайского края штормовое предупреждение объявлялось более 20 раз, подобная погодная обстановка прежде всего отражалась на работе дорожных предприятий региона. В зимнее время ежедневно при содержании трасс в среднем было задействовано порядка 500 единиц дорожной техники, а во время штормовых предупреждений ее количество увеличивалось вдвое. Минстройтранс Алтайского края и КГКУ «Алтайавтодор» осуществляли постоянный контроль дорожных служб в целях обеспечения проезда до населенных пунктов.

Василий Мотуз о планах работы в юбилейный год

Василий Орестович, позади первый квартал 2017 года, подведены окончательные итоги работы, посчитаны все новые километры и затраченные суммы, охарактеризуйте достижения прошлого года.

Рассказывать о труде наших дорожников можно очень долго, но если в общем, то скажу следующее - объем работ, выполненных в 2016 году конечно, впечатляет. На федеральные и региональные дороги из краевого и федерального бюджетов было направлено более 12 млрд рублей, за счет которых построено, реконструировано, отремонтировано 872 км автомобильных дорог и 18 мостов, расположенных на них.

Назову наиболее масштабные объекты, мы начали реконструкцию семикилометрового участка дороги «Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области» и в этом же направлении завершили реконструкцию дороги «Павловск – Ребриха – Буканское» с путепроводом через железную дорогу в Ребрихинском районе. Это очень нужный и значимый объект, который прежде всего предназначен обеспечить безопасность. Работы также были выполнены на участке 10 километровой дороги «Бийск – Мартыново – Ельцовка» в Ельцовском районе, также были отремонтированы четыре км на «Алтай – Кузбассе» в Залесовском районе, почти 5 км «Мартыново – Тогул – Залесово» в Кытмановском районе, 2,5 км дороги «Павловск – Ребриха – Буканское», восемь км «Троицк – Целинное» в Троицком районе, 2 участка дорог в Смоленском районе, общей протяженностью 21 км, 8,5 км дороги «Мамонтово – Солонька» в Новичихинском районе, 7 км мостового перехода через р. Обь в г. Барнауле.

На мостах остановлюсь подробнее. Самые крупные сооружения, это 140-метровый переход через р. Чарыш на дороге «Маралиха-Куйбышево-Чинета-Генералка» в Краснощековском районе, который входит в туристический маршрут «Большое золотое кольцо Алтая» и ведет к территории Тигирекского заповедника. Объект подрядчики построили на год раньше срока. Другой значимый мост через р. Алей, длиной 90 метров, находится на дороге «Шипуново-Краснощеково-Курья» в Шипуновском районе, его стоимость больше 100 млн. рублей, 80 из которых мы получили из федерального бюджета из средств, собранных системой «Платон». И, конечно, значимым является построенный 72-метровый мост через р. Клепечиха в Шипуновском районе. Напомню, что в 2015 году прежний мост был разрушен паводком.

Объем финансирования дорожной отрасли позволил значительную часть средств направить на приведение в нормативное состояние школьных маршрутов и маршрутов закрепления жителей труднодоступных населенных пунктов за медицинскими организациями, их отремонтировано более 200 км.

В рамках федеральной программы «Устойчивое развитие сельских территорий» за счет средств краевого бюджета ежегодно продолжаем строить сельские дороги. В прошлом году построено 37 км автомобильных дорог, которые соединили 17 населенных пунктов и три сельхозпредприятия с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. В текущем году появится еще почти 20 км дорог к 8 населенным пунктам и трем предприятиям сельхозпереработки.

Хочу отметить, что за последние шесть лет, благодаря слаженной работе наших дорожников, круглогодичным проездом к дорогам с твердым покрытием были обеспечены 99 населенных пунктов края.

Уже близок новый строительный сезон, как к нему готовятся ДСУ края?

Заготовка строительных материалов - песка, щебня разных фракций, ЩПС, инертных материалов ДСУ началась еще в январе и к 1 апреля была завершена полностью. Другим очень важным фактором в преддверии строительного сезона является современная дорожная техника. Напомню, что в конце прошлого года на баланс шести дорожно-строительных управлений края поступила современная техника, предназначенная как для работы в зимний период, так и для осуществления строительных и ремонтных работ. За счет средств регионального дорожного фонда были приобретены 8 КДМов, один трал, 11 автогрейдеров, 2 шнекоротора, 2 мульчера, катки и прочие вспомогательные средства. Общая стоимость спецтехники составила 700 млн. рублей, эта сумма почти в два раза превышает объем средств, направленный из краевого бюджета на данные цели в прошлом году. Также, ДСУ приобрели 5 КДМов, 4 автогрейдера, 2 шнекоротора, тракторы, распределители твердых реагентов и снегоочистители за свой счет.

Какие задачи ставите перед коллегами-дорожниками на 2017 год?

Могу сказать, что в этом году объем средств, который будет направлен на строительство, реконструкцию и ремонт дорог остается на уровне прошлого года - 12 млрд рублей, почти семь млрд рублей из которых средства края. В планах сохранены все основные стратегические направления ремонта дорог края. Планируем построить, реконструировать, отремонтировать 461 км автомобильных дорог общего пользования и 22 искусственных сооружения, расположенных на них. В отношении федеральных автомобильных дорог планируются работы (без учета реконструкции) на сумму порядка 2,6 млрд. рублей. В текущем году запланировано отремонтировать 128 километров федеральных дорог, напомним, что всего протяженность федеральных

дорог в крае составляет 636 км.

Масштабная работа будет выполнена в рамках реализации крупного федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого запланированы мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации на общую сумму 1,3 млрд рублей.

Другим не менее важным направлением работы наших дорожников является ремонт уличных сетей, расположенных в муниципальных образованиях. Ежегодно из краевого бюджета выделяются субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт уличных сетей, в 2017 году из краевого бюджета на эти цели будет направлено 500 млн. рублей.

Хочу еще раз отметить, что 2017 год знаменателен не только количеством километров, которые будут построены и отремонтированы, но и двойной юбилейной датой. В текущем году исполняется 80 лет Алтайскому краю и «Алтайавтодору». В связи с чем, в преддверии «горячего» сезона хочу пожелать всему коллективу алтайских дорожников успехов, терпения, всегда хорошей погоды!

Юлия Трубникова

НАГРАЖДЕНИЕ

Делу время, потехе час

В последний день первого квартала 2017 года на базе ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» среди дорожных управлений края состоялся Первый волейбольный турнир «Дороги Алтая».

I место заняла команда ГУП ДХ АК «Центральное ДСУ»
II место заняла команда ООО «Барнаульское ДСУ №4»
III место заняла команда ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ».

За активное участие в соревнованиях награждены команды КГКУ «Алтайавтодор» и ФКУ Упрдор «Алтай».

В этот день за содействие в проведении соревнований Благодарностью дорожной федерации волейбола были присвоены персональные награды:

- Начальнику КГКУ «Алтайавтодор» В.О. Мотузу.
- Начальнику ФКУ Упрдор «Алтай» Я.А. Долинскому.
- Начальнику ГУП ДХ АК «Центральное ДСУ» А.И. Адаму.
- Директору ООО «Барнаульское ДСУ №4» Н.В. Данилину.
- Начальнику ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» С.А. Сивцу.

Юлия Трубникова



КОНКУРС

В Алтайавтодоре прошел конкурс детских рисунков

В честь 80-летия КГКУ «Алтайавтодор» среди детей работников учреждения и краевых дорожных управлений был проведен конкурс рисунков на дорожную тематику.

Молодые дарования от трех до 16 лет представили свое видение дорожной отрасли. Так, например, Матвей Филин изобразил на бумаге робота, который в будущем будет отвечать за чистоту дорог, собирая мусор и очищая ограждения и поверхность дороги. Его работа стала призером отдельной номинации «Дорога будущего». Остальные конкурсанты были разделены на возрастные группы, в которых были отдельные призовые места. Каждой работе был присвоен свой порядковый номер, все желающие голосовали за понравившийся рисунок сбросив соответствующий номер в специальный ящик с определенной возрастной группой конкурсанта. 30 марта были подведены итоги, после чего все дети получили призы – яркие наборы для творчества, чтобы иметь возможность и дальше радовать своими поделками родных и близких.

Регина Гаврилкина



АКТУАЛЬНО

С прошлым и настоящим дорожной техники познакомили барнаульских студентов

Встречу с представителями дорожных организаций Алтайского края и экскурсию по экспозиции музея специализированной техники организовали для студентов профильных специальностей в подведомственном Росавтодору ФКУ Упрдор «Алтай».

Мероприятие состоялось в Музее дорожной техники и истории дорог Алтая и было приурочено к акции «Неделя без турникетов», которая проходит по всей стране с 17 по 23 апреля в рамках федеральной программы «Работай в России!».

«Вовлеченность будущих кадров в производственный процесс – неотъемлемая часть эффективного образования, – подчеркнул главный инженер ФКУ Упрдор «Алтай» Сергей Рубаненко. – Подобное мероприятие организуем впервые, но сотрудничество с Автодорожным колледжем и Алтайским государственным техническим университетом налажено на постоянной основе. В течение учебного года наши специалисты читают лекции студентам, а летом подрядные организации ждут стройотряды на производственную практику, в том числе и на федеральные трассы».

Будущим дорожникам продемонстрировали технопарк прошлого столетия: в музее собраны экспонаты с начала XX века и до 70-80-х годов. Машины, которые еще вчера использовали при строительстве и содержании дорог, студенты смогли сравнить с теми, на которых им предстоит работать завтра. Преимущества последних – не только в комфортности и удобстве для операторов дорожных машин. Современное оснащение и компьютерное оборудование позволяют с ювелирной точностью рассчитать необходимый расход материалов и выполнить процесс строго в соответствии с техническим заданием, экономя тем самым временные и финансовые ресурсы при производстве дорожных работ.

В ФКУ Упрдор «Алтай» отмечают, что, несмотря на отсутствие кадрового дефицита в дорожной отрасли Алтайского края, потребность в квалифицированных и грамотных специалистах существует всегда. Современные выпускники вполне подготовлены теоретически – важно задать образовательному процессу должную практическую на-



правленность. Заинтересованность в подобных встречах проявили и студенты, и профессорско-преподавательский состав, и дорожники-практики – мероприятие прошло в формате активного диалога.

Также стоит отметить, что музей дорожной техники и истории дорог Алтая в этом году впервые планирует принять участие в акции «Музейная ночь», которая будет проходить с 20 на 21 мая.



Справка. Федеральная программа «Работай в России!» реализуется с июля 2015 года под эгидой Союза машиностроителей и направлена на повышение престижа рабочих и инженерных профессий, координацию и активизацию деятельности объединений работающих и студенческой молодежи на предприятиях и в образовательных учреждениях страны. Акция «Неделя без турникетов» – ключевое мероприятие программы.

Яскова Марина