



№2 (6) 20.07.2017

Газета краевого государственного казенного учреждения «Алтайавтодор»

Министерство строительства, транспорта,
жилищно-коммунального хозяйства
Алтайского края
www.sgd22.ru

КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»
www.altdor.ru



НОВОСТИ • СОБЫТИЯ • АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ

ЮБИЛЕЙ

20 лет назад завершили строительство «Нового» моста через Обь

25 июля 1997 года стал знаменательным для жителей г. Барнаула и Сибирского региона, после почти 10 лет строительства сдали в эксплуатацию Новый мост через р. Обь на въезде в столицу Алтайского края.



Тысячи барнаульцев пришли на Обский мост, где присутствовали гости из Москвы и Кургана. В этот день комиссия подписала Акт о приемке нового моста через реку Обь.

Ключевой фигурой в проектировании моста через Обь была главный инженер проекта Митькевич Татьяна Леонидовна (1932-1998 гг.), высококвалифицированный инженер-мостовик, дважды лауреат премий Совета Министров СССР.

В торжественной обстановке под музыку духового оркестра были разрезаны ленточки и открыто регулярное движение автомобильного транспорта. Вслед за этим состоялся марш горожан по новому мосту. Колонну возглавляли руководители края и города, строители, проектировщики и изыскатели.

На рубеже 70-80 годов XX века бурное развитие транспорта привело к тому, что пропускная способность построенной в 1959 году автомобильной эстакады над железнодорожным мостом через Обь была исчерпана. Натуральные исследования, проведенные «Гипротрансмостом» в 1981 году показали, что суточная интенсивность движения вдвое превысила расчетную. Сотни автомобилей по обеим сторонам моста скапливались, образуя мощные «пробки», простаивая по несколько часов в ожидании проезда.

Необходимость моста через реку Обь была обусловлена еще и отсутствием свободных земель для строительства в г. Барнауле и образования единой городской агломерации Барнаул-Новоалтайск (левого и правого берегов). Следующей причиной побудившей руководство города и края к активным действиям по решению вопроса о строительстве нового моста – явилось тревожное положение сложившееся со старым мостом по пропуску большегрузного транспорта, нарастающему с каждым годом.

Это приносило большие экономические убытки, неоправданные народнохозяйственные потери, ухудшение санитарно-гигиенической обстановки в городе. Важно было избавиться от транзитного потока, идущего из Кузбасса, Новосибирской, Томской областей, Красноярского края и Дальнего Востока через Барнаул в Казахстан и Среднюю Азию.

Одним из инициаторов создания нового Обского моста был А.И. Мельников в 1971-1986 гг., являвшимся председателем Барнаульского горисполкома. За 15 лет его деятельности жилой фонд города увеличился вдвое, с 2 до 4 млн. кв.м. Ежегодно сдавалось до 300 тыс. кв.м жилья. Поэтому показателю город занимал 10 место в стране, опережая многие города с миллионным населением.

Благодаря активным действиям ру-

ководства Алтайского края и города Барнаула было принято решение о строительстве нового моста. Рабочую документацию по строительству мостового перехода выполнил институт «Гипротрансмост», г. Москва-ГИП по мосту – Т.Л. Митькевич, ГИП по подходам – А.И. Савенков.

Специфика второго мостового перехода через Обь – в подходах. Правобережный – при паводках река заливала луга вплоть до Новоалтайского коренного берега шириной до 7 км. На этой пойме устраивалась дамба (земполотно) методом гидронамыва высотой до 7 метров, с целью недопущения подтопления, а для сохранения экологии дорога озеленялась хвойными породами деревьев.

Левобережный подход – обустроивался транспортными развязками по типу «клеверного листа». В районе строительства – большое количество переносимых коммуникаций, жилье, трамвайных путей и существующих организаций.

Согласно «Титула строительства мостового перехода через реку Обь генеральными строительными организациями были определены:

– по строительству мостов и путепроводов (ныне ОАО «Сибмост» – Мостоотряд №96);

– по строительству подходов, транспортных развязок, перекладке подземных коммуникаций, ос-

вещению и благоустройству (ныне КГКУ «Алтайавтодор» и его две подрядные организации):

– ДСУ-4, сооружавшее левобережный подход и транспортные развязки на проспектах Красноармейский и Ленинский;

– ДСУ-7, выполнявшее работы по строительству правобережного подхода, автомобильной дороги и транспортной развязки на Новосибирском тракте.

Помимо них к работам на мостовом переходе были

привлечены еще 24 субподрядных организации.

При сооружении опор Обского моста и надвигке пролетного строения использовались самые современные на тот момент технические решения. Так, впервые в России проводилась надвигка пролетного строения такой огромной массы (свыше 13 тысяч тонн). Сборка пролетного строения производилась на левом берегу и двигалась по мере готовности от опоры к опоре, поэтапно, на протяжении трех лет, круглосуточно, день за днем и ночью, без остановок в выходные дни.

Много энергии, усилий потратили В.С. Германенко – бывший в то время начальником Крайкомхоза, а затем заместителем Главы Администрации Алтайского края, В.Т. Мищенко – второй секретарь Алтайского крайкома КПСС, В.Н. Баварин – глава Администрации города Барнаула и его заместитель И.П. Перемазов, В.Н. Акильдин – директор Мостоотряда №96 г. Барнаул, А.Г. Савченко – заместитель начальника по строительству ГУП «Алтайавтодор», В.И. Кулинич – начальник ГУДП «Обский мост».

В экспозиции музея «История дорог Алтай» (г. Барнаул, пл. В.Н. Баварина, 17) посетителям представлено художественное произведение – Макет «Мостовой переход через реку Обь у города Барнаула», как уникальное сооружение и памятник мостостроения XX века. Значение Обского моста переоценить невозможно – он стал визитной карточкой Барнаула и неотъемлемой частью России.

После ввода мостового перехода – всю дорожную структуру, прилегающую к мосту обслуживало ГУП «Обский мост», в настоящее время ГУП ДХ АК «Центральное дорожно-строительное управление».

Сферой обслуживания является первая на Алтае дорога 1-ой технической категории, от начала бывшей улицы Мамонова до Новоалтайска – протяженность 22,8 км, шириной – 28 м, на каждую из встречных полос приходится 11,5 м. Выполнена разделительная полоса из барьерного ограждения. В ночное время трасса освещается 563 светильниками, а совсем недавно, в ноябре прошлого года, у моста появилась ночная подсветка, благодаря чему в вечернее время мост стал местом притяжения гостей и жителей города.

Сегодня «Новый» мост через реку Обь – это современное шестиполосное сооружение с пропускной способностью более двадцати тысяч автомобилей в сутки.

В год 80-летия Алтайского края и 80-летнего юбилея Алтайавтодора – Обский мост заметно хорошеет и с подходами к нему со стороны Новосибирска – является своеобразными воротами краевого центра. Это гордость Алтая, сплав усилий руководителей края, дорожников и мостовиков, всех тех кто вложил свою лепту в это грандиозное инженерное сооружение.

**Ветеран дорожной отрасли
Алтайского края - А.А. Бубуенко
и начальник отдела мостов
КГКУ «Алтайавтодор» -
А.Б. Лавренов**



НОВОСТИ

Победители конкурса на лучший объект дорожного сервиса в Алтайском крае получили дипломы Росавтодора



Во всероссийском конкурсе «Лучший объект дорожного сервиса» предприятия Алтайского края завоевали шесть призовых мест. Почетные дипломы победителям 18 апреля вручал руководитель Росавтодора Роман Старовойт. Тем, кто не смог присутствовать на церемонии в Москве, дипломы Федерального дорожного агентства передал начальник ФКУ Упрдор «Алтай» Ярослав Долинский.

В числе лучших в России оказались пять объектов дорожного сервиса, расположенных на федеральной автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт». Призовые места заняли «Грань Алтая», «Маяк», «Трактор «Ика-фуд», одна из автозаправочных станций сети «Роснефть» и многофункциональный комплекс «Облепиха», отметивший сразу в двух номинациях. Награждение победителей прошло в рамках работы выездной комиссии по обеспечению безопасности и повышения качества услуг, предоставляемых объектами дорожного сервиса в регионе.

Мониторинг объектов дорожного сервиса проходит в Алтайском крае ежегодно. 26 апреля комиссия, в составе которой работали министр строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Иван Гилев, его заместитель Дмитрий Коровин, начальник управления по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры Евгений Дешевых, представители управления по туризму, Роспотребнадзора, ГИБДД, МЧС и других профильных ведомств, инспектировала «Чуйский тракт». О каждом объекте сервиса на сети подведомственных автодорог в ФКУ Упрдор «Алтай» собрана полная информация, благодаря чему удастся в рабочем режиме решать целый спектр вопросов. Основная цель таких проверок – не только указать на недостатки, но и оказать предпринимателям содействие в решении их проблем и, конечно, отметить положительный опыт.

«Замечаний с каждым годом становится все меньше, – пояснил Ярослав Долинский. – Качество объектов сервиса на федеральных трассах Алтайского края растет, и высокая оценка Росавтодора тому подтверждение. Но всегда есть к чему стремиться, нужно поднимать планку. На «Чуйском тракте» нет необходимости возводить новые объекты, их достаточно, поэтому основная работа будет направлена на расширение спектра оказываемых услуг и совершенствование качества».

Сами предприниматели отмечают, что приезда комиссии ждут, но не готовятся специально: их работа всегда на виду, а для дальнейшего роста полезно узнать мнение экспертов и понять направление, в котором следует развиваться. На 316-ти км «Чуйского тракта» в Алтайском крае расположено более 70 объектов сервиса. Владельцам каждого из них направлены замечания с указанием сроков их устранения. Также комиссия проверила объекты дорожного сервиса и на федеральной автодороге А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Марина Яскова

БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

План работ на 2017 год по проекту «Безопасные и качественные дороги» выполнен на 56%

Всего до конца строительного сезона в г. Барнауле будут отремонтированы участки на 33 улицах Барнаула, двух федеральных и трех региональных дорогах, входящих в территорию Барнаульской агломерации, а это 117 км дорог.

На реализацию проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году из федерального и консолидированного бюджета Алтайского края предусмотрено 1,3 млрд рублей. Напомним, что прежде чем приступить к работе дорожники провели инспектирование объектов, включенных в план ремонта на 2017 и 2018 годы. Эти мероприятия проводились с целью выявления фактического состояния дорожной сети Барнаульской агломерации и дальнейшего определения необходимых видов работ.

Изначально в перечень работ на текущий год вошло 25 объектов, но позднее за счет экономии средств во время проведения торгов по определению подрядчиков и на основании результатов общественного обсуждения в список были включены еще 8 участков улично-дорожной сети. Так, например, ремонт улицы Балтийской был запланирован на 2018 год, но, учитывая высокую степень загруженности дороги и наибольшее количество обращений граждан, было принято решение о переносе сроков ремонта этой

улицы на 2017 год. Регулярно специальная комиссия, в состав которой входят представители Минстройтранса Алтайского края, ФКУ Упрдор «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор», комитета по благоустройству, дорожному хозяйству, транспорту и связи г. Барнаула, Общероссийского народного фронта, строительного контроля и Сибирской ассоциации автомобильных перевозчиков, проводит выездные проверки качества работ, а также совещания, на которых подрядчики информируют заказчика и общественность в лице представителей ОНФ о возникающих проблемах и в целом о ходе работ на вверенных им объектах.

«Проверяются используемые смеси и выполненные работы. Оценка ведется по конкретным критериям, таким как уплотнение, ровность продольная и поперечная, устойчивость к образованию колеиности и это лишь часть применяемых параметров. Только после комиссионной проверки промежуточного этапа подрядчики смогут выйти на завершающую стадию работ и получить оплату от заказчика», – пояснил Константин Зорий, заместитель начальника



по строительству, качеству и техническим вопросам КГКУ «Алтайавтодор».

Также стоит отметить, что теперь оценка выполняемых работ осуществляется по новым методикам, определенным техническим регламентом Таможенного союза, который вступил в силу год назад. В случае выявления на объектах каких-либо несоответствий техническим характеристикам, он не будет принят до полного их устранения за счет средств подрядной организации.

На сегодняшний день уровень выполненных работ в рамках реализации проекта составляет 56,3%, что опережает установленные графики работ. Ремонт ведется на 29 участках улиц, двух федеральных и трех региональных дорогах.

Регина Гаврилкина

ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ

Весовой контроль на дорогах родного края

Напомним, что с целью сохранения автомобильных дорог краевого и муниципального значения ежегодно вводятся как весенние, так и летние ограничения для движения большегрузных автомобилей.

Весенние ограничения в текущем году действовали с 1 по 30 апреля, они распространялись на автомобили с нагрузкой на ось более 6 тонн, не имеющих специального разрешения. За этот период было взвешено почти 2 тысячи автомобилей, более 700 из которых оказались нарушителями весовых норм.

Необходимость таких мер обусловлена наступлением периода сезонных неблагоприятных природно-климатических условий, что ведет к уязвимости дорожного покрытия при движении большегрузного транспорта.

Работу по осуществлению взвешиваний транспортных средств осуществляет КГКУ «Алтайавтодор». Для этих целей на территории региона функционируют пять мобильных пунктов весового контроля и один стационарный, располо-

женный в г. Барнауле на Новом мосту через р. Обь.

«В период весеннего ограничения прошлого года было оформлено всего 230 специальных разрешений на перевозку грузов, при этом на всех пунктах весового контроля проведено почти шесть тысяч взвешиваний, в результате которых составлено 760 актов о превышении установленных ограничений, на сумму ущерба порядка 2 млн. рублей. Всего же в течение 2016 года было проведено более 150 тысяч взвешиваний большегрузов, что позволило выявить 3 тысячи нарушителей», – рассказал Олег Семенов, начальник отдела эксплуатации постов весового контроля КГКУ «Алтайавтодор».

Ежегодно введение ограничения сопровождается широким информационным освещением, соответствующий приказ Министространса Алтайского края забла-



говременно публикуется в краевой газете «Алтайская правда». Накануне ограничения в «Алтайавтодоре» проводят горячую линию «Прямой вопрос», в ходе которой специалисты дают разъяснения о работе постов весового контроля, о правилах перевозки грузов в этот период, о мерах, принимаемых к нарушителям и т.д.

С 20 июня по 31 августа в регионе введены уже летние ограничения. В этот период при достижении дневных температур уровня выше 32°С движение тяжеловесных транспортных средств, имеющих специальные разрешения по автомобильным дорогам будет разрешено только с 22.00 до 10.00 часов.

Юлия Трубникова

СТРОИТЕЛЬСТВО

В Красногорском районе построили новый мост и ремонтируют дорогу к районной больнице

К строительству мостового перехода через реку Бардушка на подъезде к с. Луговое подрядная организация ГПП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ» приступила 31 марта и менее чем за один месяц работы были завершены.

«Такие сжатые сроки были определены в связи с тем, что по дороге, на которой располагается мост, проходит школьный маршрут. Старое сооружение было деревянным, построено оно было в 2003 году, с течением времени его конструктивы изнашивались и ездить по нему стало небезопасно. На время выполнения работ на новом переходе старый мост был укреплен, проезд обеспечившись без перебоев», – рассказал Владимир Симаков, первый заместитель начальника ГПП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ».

Стоимость объекта составила 6,7 млн рублей.

Помимо моста этот же подрядчик сейчас выполняет ремонт 4 км автомобильной дороги «Быстрянка – Красногорское»,

которая является единственным проездом к районной больнице Красногорского района.

«Оба объекта, как и остальные в районе, регулярно инспектируются сотрудниками КГКУ «Алтайавтодор». В ходе выездных проверок контролируется технологический процесс, соблюдение соответствующих норм в отношении используемых материалов и производимых видов работ», – отметил Николай Александров, начальник отдела технического надзора, ремонта и содержания дорог КГКУ «Алтайавтодор».

Регина Гаврилкина



СТРОИТЕЛЬСТВО

Новый мост на подъезде к с. Рассказиха обеспечит регулярное сообщение четырех сел с региональной дорогой



В начале июня были завершены работы по возведению искусственного сооружения на автомобильной дороге «Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка – Чаузово». Строительство моста началось в июле прошлого года. Работы на объекте выполнялись подрядной организацией ГПП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ».

«Объект, безусловно, является значимым для жителей села Рассказиха, Нижняя Петровка, Чаузово и Листьянка, которые до строительства этой населенной пункты с выездом на региональную трассу. В данный момент движение открыто для всех видов транспорта, грузоподъемность сооружения составила более 100 тонн. Подрядчик давно зарекомендовал себя с лучшей стороны, поэтому во время регулярных проверок, проводимых нашими специалистами, серьезных замечаний не возникло», – рассказал Андрей Лавренов, начальник отдела мостов КГКУ «Алтайавтодор».

Средства на строительство мостового перехода в размере 44 млн рублей были направлены из краевого дорожного фонда. Мост спроектирован с учетом паводковой ситуации, в связи с чем его высота на 2,5 м больше старого. Длина сооружения более 13 метров, ширина – 8 метров, на мосту предусмотрено две полосы движения в разных направлениях, а также пешеходные дорожки с асфальтобетонным покрытием. Помимо этого, на объекте установлено и электроосвещение, так как мост находится на территории населенного пункта. По словам начальника ГПП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» Сергея Сивца, никаких сложностей при работе на этом объекте бригада не испытала. На протяжении всего времени было задействовано от 10 до 12 человек. Из техники, в зависимости от видов работ, использовались сваебойные установки, краны, бульдозеры и автогрейдеры.

«Во время паводка в 2014 году наш мост, построенный еще в прошлом веке при помощи подручных материалов, затопило. Некоторое время население было буквально отрезано от внешнего мира, в связи с чем во избежание повторения такой ситуации краевыми властями было принято решение о возведении нового моста. Жители очень рады построенной достопримечательности – именно так мы все называем этот мост, потому что получился он не только капитальным, надежным, а еще и очень красивым», – отметила Юлия Юрьева, глава Рассказихинского сельсовета.

Регина Гаврилкина

РЕМОНТ

В Бийском районе ремонтируют 10 км Чуйского тракта

Работы по капитальному ремонту Чуйского тракта за Бийском начались в прошлом году, тогда ГПП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ» отремонтировало пятикилометровый участок. К объему текущего года подрядчики приступили в мае. Специальная комиссия в составе представителей ФКУ Упрдор «Алтай», подрядной организации ООО «Барнаульское ДСУ №4», а также проектировщиков регулярно проверяет ход выполнения работ.



«Общая протяженность четырехполосного участка «Чуйского тракта» за Бийском порядка 20 км, работы выполняются поэтапно. В прошлом году введена в эксплуатацию первая часть – пять километров, в текущем капитальный ремонт пройдет еще на десяти. Оставшийся участок включен в планы на 2018 год. Проект предусматривает расширение проезжей части и устройство разделительной полосы с двусторонним осевым металлическим барьерным ограждением», – рассказал Сергей Рубаненко, главный инженер ФКУ Упрдор «Алтай».

Также, представитель управления федеральных дорог отметил, что разделение потоков полностью исключает выезд на встречную полосу. «Позитивную динамику мы видим уже на первых пяти километрах капремонта. С момента ввода эксплуатации в октябре по апрель 2017 года включительно на участке не было зафиксировано дорожно-транспортных происшествий», – подчеркнул он.

По словам Николая Данилина, директора подрядной организации, сложность данного объекта – в высокой интенсивности движения. В пиковые дни, в разгар туристического сезона, этот показатель достигает 17 тысяч автомобилей в сутки. «Требования к организации мест производства дорожных работ самые высокие: необходимо обеспечить максимальную безопасность участников дорожного движения на весь период капитального ремонта. Здесь установлены световодные сигнальные прицепы прикрывающие и водоналивные дорожные барьеры. Согласно проекту, мы расширяем проезжую часть и выполняем устройство разделительной полосы с двусторонним осевым металлическим барьерным ограждением», – пояснил подрядчик.

Ввод десятикилометрового участка в эксплуатацию запланирован на октябрь 2017 года.

«По этой дороге достаточно часто езджу в Горный Алтай, могу сказать, что летом на Чуйском тракте очень плотное движение, расширение, конечно, снимет напряженность. Временные неудобства скоро пройдут, а хорошая дорога останется надолго», – поделился водителем Роман Пономарев.

Юлия Трубникова

ПРОЕКТЫ

Проектирование «Обхода г. Барнаула» выполняется в соответствии с графиком

Об этом напомнил Василий Мотуз, начальник КГКУ «Алтайавтодор» в ходе выездной проверки на месте проведения геологических работ в начале лета.

Отметим, что в настоящее время АО «Институт «Стройпроект» разрабатывает проект «Обхода Барнаула», в том числе одной из наиболее важных его частей – моста через р. Обь в Первомайском районе. Данный объект соединит Чуйский тракт с Рубцовским и Павловским направлениями в обход Барнаула.

Геологические исследования на объекте проводил АО «Стройизыскания». При помощи буровой установки специалисты обследовали дно реки Обь и взяли грунты для дальнейших расчетов.

«В ходе инженерно-геологических изысканий выполняется бурение глубиной от 5 м до 80 м, в том числе скважины под проектируемую автомобильную дорогу, под опоры мостов, путепроводов и эстакад, для устройства транспортных развязок и инфраструктурных сооружений. С баржи, с акватории, пробурены 50 – 65 метровые скважины для проектирования опор мостового перехода через р. Обь. Это очень важный этап работ, так как от полноты и достоверности материалов инженерных изысканий зависит эффективность проектных решений и как следствие стоимость будущего строительства», – рассказал Дмитрий Еремеев, ведущий геолог АО «Стройизыскания».

Кроме того, по всей территории были проведены сейсмологические исследования. Получена реакция всего разнообразия грунтовых условий на восприятие и распространение сейсмических волн, на основании чего получены данные для проектирования транспортных сооружений, устойчивых к сейсмическим нагрузкам.

Большое внимание уделяется окружающей среде. В целях исследования влияния будущей дороги на природу проведены инженерно-экологические изыскания. На протяжении всей трассы выполнено определение текущего экологического состояния всех природных сред – взяты образцы атмосферного воздуха, почв, грунтовых и поверхностных вод из всех водотоков. Выполнены археологические исследования. Произведено натурное обследование территории, в ходе которого были выявлены пути миграции диких животных в пойме р. Оби.

«Встречались с изыскателями почти в ежедневном режиме, они докладывали о промежуточных итогах. Сам проект должен быть готов к осени, после чего документация будет направлена в Москву для проведения государственной экспертизы. Финансирование рассчитываем получить из средств, собранных системой «Платон». Объект требует значительного финансирования, но речь идет о перспективе, в будущем Барнаулу без обхода будет очень сложно», – отмечает Василий Мотуз, начальник КГКУ «Алтайавтодор».

Стоит отметить, что в ходе изыскательских обследований геологи, геодезисты, гидрологи и экологи изучили территорию площадью свыше 26 квадратных километров. Были выявлены геоморфологические элементы, по которым проходит дорога, учтены намеченные объемы работ, выполнено разделение трассы на участки, а также рассмотрены места расположения возможных инфраструктурных объектов – пункта взимания платы, дорожно-эксплуатационного предприятия, площадок отдыха.

Справочно. «Обход Барнаула» – это соединение двух федеральных трасс Р-256 «Чуйский тракт» и А-322 «Барнаул – Рубцовск – граница Республики Казахстан» в объезд краевой столицы с выездом на Павловский тракт. Реализация такого проекта будет значительно способствовать развитию и совершенствованию



Юлия Трубникова

МОДЕРНИЗАЦИЯ

У дорожников края появился еще один модульный завод по производству асфальтобетона



Первый мобильный завод расположен в Бийском районе на базе ГПП ДХ АК «Юго-Восточное ДСУ», он был приобретен на средства краевого дорожного фонда еще в прошлом году. Вторая модульная установка фирмы «Беннингховен» появилась за счет средств ООО «Барнаульское ДСУ №4».

Монтаж мобильного завода осуществлялся специалистами-изготовителями из Германии и Омска. Сотрудники Барнаульского ДСУ также участвовали в процессе, параллельно проходила обучение по правильной и эффективной эксплуатации завода.

«Наше управление уже не первый год работает в Каменском районе. Но в этом сезоне предстоит отремонтировать дороги, находящиеся особенно далеко от нашего стационарного асфальтобетонного завода в г. Барнауле. В связи с этим было решено приобрести модульный асфальтобетонный завод, который за счет сокращения расстояния от завода до ремонтируемого участка позволит сэкономить средства на перевозке материала, а также улучшить качество укладываемой поверхности, так как асфальтобетон будет иметь более высокую температуру в момент его укладки», – рассказал Николай Данилин, директор ООО «Барнаульское ДСУ №4».

Стоит отметить, что завод немецкой фирмы «Беннингховен» типа «МВА 1250» в России появился впервые, а во всем мире их лишь три. Установка рассчитана на изготовление горячих асфальтобетонных смесей различных марок, его производительность составляет 100 тонн материала в час.

Регина Гаврилкина

НАГРАЖДЕНИЕ

В ежегодной школе профмастерства приняли участие более 100 дорожников края

По итогам проведения состязаний в общекомандном зачете первое место заняли дорожники ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ», второе место было присуждено ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» и третье – ГУП ДХ АК «Южное ДСУ».

Краевой конкурс «Лучший по профессии» среди дорожников в рамках «Школы передового опыта» состоялся 9 июня в Тальменском районе. Подобные соревнования в Алтайском крае проходят с 2000 года, их цель – передача профессионального опыта и знаний, морального и материального стимулирования, и как результат – закрепление кадров на производстве, популяризация и пропаганда рабочих профессий среди молодежи.

«Работа одного специалиста в рамках своей организации не является залогом

прогресса, поэтому подобные мероприятия позволяют дорожникам расширять границы своих навыков и знаний. Нам, как заказчикам, очень важно, чтобы подрядчики имели укомплектованный штат профессионалов в своем деле. «Школа передового опыта» является первым этапом отбора участников для конкурса по Сибирскому федеральному округу, а дальше открывается возможность участия и на Всероссийском уровне, где, кстати, в прошлом году один из работников ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» занял призовое место», - подчеркнул Василий Мо-

туз, начальник КГКУ «Алтайавтодор».

Помимо сотрудников краевых дорожно-строительных управлений на мероприятие были приглашены ветераны дорожной отрасли, а также представители соседних регионов. Например, перенять опыт Алтайских дорожников приехали представители подрядчиков даже из Краснодарского края. Таким образом, собралось порядка 400 участников.

Регина Гаврилкина



ТЕХНОЛОГИИ

В конце мая краевые дорожники приступили к первому в 2017 году ремонту региональной дороги с применением технологии холодного ресайклинга

Автодорога «Калманка – Новороманово – Лебяжье» соединяет между собой два района – Калманский и Павловский. Ремонт здесь не проводился почти 20 лет.

«На территории края технология ресайклинга используется уже третий год. Она является очень эффективной как в финансовом аспекте, так и по скорости работы. Старое покрытие перерабатывается, к нему добавляется новый материал, за счет чего создается плотное основание дороги, а после укладываются верхние слои асфальтобетона. На протяжении двух лет в регионе работал один ресайклер, в этом году было приобретено еще два таких аппарата, что, безусловно, повлияет на улучшение качества дорожной сети Алтайского края», - рассказал Николай Александров, начальник отдела технического надзора, ремонта и содержания дорог КГКУ «Алтайавтодор».

Работы на этом участке проводит подрядная организация ГУП ДХ АК «Центральное ДСУ» в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Это одна из трех региональных дорог, которая вошла в план работ на 2017 год наряду с еще двумя участками федеральных трасс и 33 улицами в г. Барнауле.

«Стоимость ремонта 10 км автодороги «Калманка – Новороманово – Лебяжье» составит 130 млн рублей. На сегодняшний день это направление очень важно для аграриев в связи с развитием фермерского производства в этих районах, увеличением площадей, занятых сахарной свеклой и зернобобовыми культурами. Также эта дорога является единственным выездом на федеральную трассу А-322», - отметил Алексей Адам, начальник ГУП ДХ АК «Центральное ДСУ».

В этом дорожно-строительном сезоне сотрудники Центрального ДСУ продолжают ремонт во всех подведомственных районах края, а это – Каменский, Крутихинский, Тюменцевский, Мамонтовский, Романовский, Ребрихинский, Шелаблихинский и Павловский районы.

Регина Гаврилкина

РЕКОНСТРУКЦИЯ

**В с. Осколково Алейского района до 1 октября реконструируют дорогу и мост**

В начале мая, после половодья, подрядная организация ООО «Альянс» приступила к работам на автодороге «Приятельский – Осколково – а/д К-13». Согласно контракту, подрядчик должен выполнить ремонт 3,2 км автодороги, возвести мостовое сооружение, а также установить освещение на этом участке до 1 октября 2017 года.

«Старый мост через р. Порозиха был построен много лет назад вне существующих норм и правил по обеспечению безопасности участников дорожного движения. Кроме того, сооружение регулярно подвергалось затоплению в период половодья, к примеру, в этом году вода поднялась выше ограждений моста на два метра. Новое сооружение позволит избежать подобных ситуаций. Общая стоимость работ составит 65 млн рублей, средства направлены из краевого дорожного фонда», - рассказал Олег Лугачев, заместитель начальника по эксплуатации автомобильных дорог КГКУ «Алтайавтодор».

По словам одной из коренных жительниц с. Осколково, Лидии Малышевой, проведение работ на данной дороге является очень важным для населения, так как во время переливов проезд в другую часть села затруднен, что не позволяет школьникам добираться на учебу, а взрослым зачастую на рабочие места.

Всего на территории Алтайского края в 2017 году будет отремонтировано и построено 18 мостовых сооружений.

Регина Гаврилкина

ЭТО ИНТЕРЕСНО

О прошлом и настоящем дорожной отрасли края расскажет музей

Весной 2017 года ведомственный музей КГКУ «Алтайавтодор» «Дороги Алтай» стал участником сразу двух акций. В апреле состоялась акция, организованная Роставтодором, под названием «Неделя без турникетов». Тогда руководство ФКУ Упрдор «Алтай» организовало экскурсию для студентов политехнического университета и автодорожного колледжа.

А в мае музей впервые принял участие во всероссийской акции «Ночь музеев», в ходе которой его посетили более двухсот человек.

«Экспозиции освещают историю строительства и развития дорожной отрасли Алтай за 300 лет. В собрании хранятся редкие карты и документы по истории дорожного строительства в Алтайском округе за XVIII-XX века, фотоснимки от 30-х годов прошлого столетия, дорожная упряжь и предметы быта, различная литература. Большую ценность представляет коллекция измерительных, чертежных, расчетных инструментов и приборов, таких, как угломерные инструменты, геодезические приборы, компасы, готовальни, расчетные линейки и таблицы. Не менее интересна коллекция подлинных документов по изысканию и строительству Чуйского тракта – это планы и профили дороги с автографами писателя Шишкова, альбомы фотоснимков, чертежи искусственных сооружений, паспорта дороги. В другой части музея представлена дорожная техника, которая была выпущена еще в первой половине прошлого века, и сейчас мы видим, что она вызывает особое внимание посетителей. Заинтересованность жителей края не может не радовать, ведь это наша история», - рассказал Василий Мотуз, начальник КГКУ «Алтайавтодор».

Стоит отметить, что в 2017 году в Алтайском крае акция «Ночь музеев» проводилась уже в двенадцатый раз, в этом году участие в проекте приняли 97 организаций, из них 39 на территории г. Барнаула.

Справочно. Музей «Дороги Алтай» был создан 17 лет назад, в 2000 году в целях выявления и сохранения культурного наследия в области истории строительства и развития дорог Алтайского региона, просветительской и профориентационной деятельности, направленной на повышение корпоративной культуры дорожной отрасли. Комплекс размещается в здании учебного центра дорожного хозяйства Алтайского края и занимает площадь в 150 м², автомобильная и дорожная техника экспонируется в пристроенном выставочном павильоне площадью 1000 м².

Юлия Трубникова